

幕末京都の非人小屋「水車」の人々

小林 ひろみ

論文要旨

本稿は、江戸時代の京都の市街地周縁地域にあった非人小屋「水車」についての史料を、幕末期の京都の貧困問題と関連づけて考察したものである。

非人小屋「水車」のあった場所は、江戸時代の京都の都市問題が集中していた地域であった。非人は、貧困その他の事情で、在所で元の身分の生活を維持できなくなり、都市に流入してきた人々をも含む流動的な身分である。そのため、その実態を知ることが、江戸時代の貧困問題の特質を知るためには、必須の作業である。

本稿では、以下の点に着目しながら、幕末期の京都の非人小屋の実態を追及し、幕末期の京都の貧困層が置かれていた状況を、一端なりとも明らかにすることを試みたい。

- ①幕末期の京都の非人たちの仕事は、町や村を介した地域社会の中でどのように位置づけられていたのか。
- ②その位置づけは、一八世紀初頭に確立した、乞食（勸進）・辻芸・非人行倒への対応・番人などの、近世の小屋下の非人の職掌の枠組みの範囲内のものであったのか。
- ③非人小屋内部の住民の生活実態や階層関係はどのようなものだったのか。

About the hinin hut head "Waterwheel Rokusuke" in Kyoto at the end of the Edo period

KOBAYASHI Hiromi

This paper considers the historical materials of the hininn-hut "water wheel" in the peripheral area of Kyoto in the Edo period in relation to the poverty problem in Kyoto at the end of the Edo period.

The place where the hinin-hut "water wheel" was located was an area where urban problems in Kyoto during the Edo period were concentrated. Hinin was a fluid status, including those who had flowed into the city because of poverty and other circumstances that prevented them from maintaining their original status in their place of residence. Therefore, knowing the actual situation is an essential task in order to know the characteristics of the poverty problem in the Edo period.

In this paper, we will pursue the actual situation of hinin-huts in Kyoto at the end of the Edo period, paying attention to the following points, and try to clarify a even one end of the situation where the poor in Kyoto at the end of the Edo period were placed:

(1) How was the work of hinin in Kyoto at the end of the Edo period positioned in the local community through towns and villages?

(2) Was it within the framework of the hinin duties of modern huts to deal with beggars (promotion), tsuji art, and hinin defeats, which were established at the beginning of the 18th century?

(3) What was the living conditions and hierarchical relationships of the residents in the hinin-hut area?